

Вокзальною, Полупанова, Жовтневою. Тут пішли тролейбуси кільцевого маршруту № 3. Цей маршрут себе не виправдав, і його закрили у другій половині 1990-х років.

1993 р. діяли такі маршрути:

Номер маршруту та кінцеві	Довжина, км	Вихід	Інтервал, хв.
1 Вокзал – Вул. Чумака – Промзона	13,2	11	4-5
2 Промзона – Тролейбусне управління (піковий)	8,4	5	6
3 Вокзал – Вул. Жовтнева – Промзона (кільцевий за годинниковою стрілкою, піковий)	11,3	2	19
4 Вокзал – Вул. Чумака – Міська лікарня – Вул. Гайдара – Вокзал (кільцевий проти годинникової стрілки)	11,1	6	7

1982 р. тролейбуси перевезли 3818 тис., 1984 р. – 6735 тис., 1988 р. – 11 148 тис., 1990 р. – 13 964 тис., 1993 р. – 11 666 тис., 1994 р. – 15 779 тис. пасажирів.



323 19.06.1988 ЗиУ-682 № 42 у мікрорайоні А (ріг провулку К. Цеткін)

Наприкінці 1993 р. надійшли три тролейбуси ЮМЗ-Т2. Було заплановано будівництво нової лінії від вокзалу у південно-східному напрямку до шахти "Комуніст", проте ці плани не реалізовано. На початку 2000-х рр. ситуація погіршилася, і невдовзі час роботи тролейбусів було скорочено: вони працювали з ранку лише до 14:30.

1 жовтня 2008 р., згідно з результатами проведеного конкурсу, цілісний майновий комплекс КП "Міськелектроавтотранс" було передано у концесію Харцизькій філії "Автопаstrans" ВАТ СУРМС (кол. ДП "Спеціалізоване управління з рекультиваци та механізації будівництва" ВО "Донецьквуглезбагачення", м. Макіївка) терміном на 10 років. П'ятирічний план передбачає залучення інвестицій у розмірі 5 млн. грн., що їх буде спрямовано на відновлення рухомого складу. З 2009 р. ситуація почала поліпшуватися, децю зріс вихід на маршрути, тролейбуси тепер працюють у дві зміни (у неділю – до 15:00).

Станом на 1 січня 2010 р. довжина мережі становила 22,0 км, були 18 пасажирських тролейбусів, одне депо на 50 місць, дві тягові підстанції, діяли такі маршрути:

Номер маршруту та кінцеві	Довжина, км	Час, хв.	Вихід робочі	Вихід вихідні
1 Залізничний вокзал – Промрайон	13,2	45	8	7
2 Тролейбусне депо – Промрайон	8,2	32	1*	-
4 Залізничний вокзал – Міська лікарня (кільцевий)	11,5	45	2	2

* – відряджувальний рейс з маршруту № 1 (до 8:00)

