

Типи	1999			2000			2001			2002			2003			2004			2005		
	-	+	інв.	-	+	інв.	-	+	інв.	-	+	інв.	-	+	інв.	-	+	інв.	-	+	інв.
ЗиУ-9	1		233	1	1	233	4		229	19		210	10		200	3		197			197
ЮМЗ-Т1Р			1			1			1			1			1			1			1
ЮМЗ-Т2		2	8			8		2	10		2	12		3	15			15			15
ВСЬОГО	1	2	242	1	1	242	4	2	240	19	2	223	10	3	216	3		213			213

2000 р. ЗиУ-9 відновлено зі службових

Типи	2006			2007			2008			2009								
	-	+	інв.	-	+	інв.	-	+	інв.	-	+	інв.	-	+	інв.	-	+	інв.
ЗиУ-9	9		188			188	29		159	1		158						
ЮМЗ-Т1Р			1			1			1			1						
ЮМЗ-Т2			15		3	18	1	4	21			21						
ВСЬОГО	9		204		3	207	30	4	181	1		180						

Довжина ліній тролейбусу

Рік	км	Рік	км	Рік	км
1950	10,4	1961	46,5	1979–1981	89,3
1951	16,6	1962–1963	50,3	1982–1984	96,1
1952–1953	16,8	1964	53,4	1985–1987	102,3
1954	24,3	1965	55,3	1988–1990	105,9
1955–1956	24,6	1966	70,6	1991	113,6
1957	28,0	1967	73,2	1992–1995	124,0
1958	29,5	1968–1969	76,5	1996–2009	131,5
1959	37,1	1970–1972	79,9		
1960	44,5	1973–1978	82,6		

Підсумкове надходження пасажирських тролейбусів

Типи	Всього	Інвентарні номери
МТБ-82	73	10–82
К5-ЛА	3	83–85
МТБЭС	37	101–137
К-2, К-4	41	141–181
Š koda 9Tr	75	1401–1475
ЗиУ-5	78	1301–1378
ЗиУ-9	424	1001–1228, 2201–2396
ЮМЗ-Т1	1	1501
ЮМЗ-Т2	22	1400–1421
Всього	754	

З кінця 1970-х рр. запроваджено чотиризначну нумерацію тролейбусів, де перша цифра може бути 1 або 2 залежно від номера депо; оскільки не було номерів, які відрізнялися б лише першою цифрою, у разі передачі тролейбусів між депо першу цифру змінюють

Інвентарний парк станом на 01.01.2010

Пасажирські тролейбуси (180)

ЗиУ-682 (158)	
1985	1073, 1080
1986	1091, 1103, 1104, 1107, 1108, 2301
1987	1110–1112, 1116, 1119, 1120, 1131, 1133, 2109, 2307
1988	1136, 1137, 1138, 1139, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 2310, 2312, 2314, 2319, 2322, 2326
1989	1146–1156, 1158–1163, 1165–1174, 2164, 2175, 2327–2329, 2331–2335, 2337–2342, 2344, 2345, 2349
1990	1176–1178, 2350–2356, 2358, 2361, 2363–2367, 2369–2376
1991	1179–1184, 1187–1191, 1193–1195, 2185, 2377–2379, 2381, 2382, 2385–2389
1992	1198, 1199, 1202, 1204, 1206, 1207, 2208, 2390, 2392
1993	1211–1227, 2224, 2228, 2395, 2396
ЮМЗ-Т1Р (1)	
1996	1501

ЮМЗ-Т2 (21)

1995	1400, 1402–1404
1996	1405
1999	1406, 1407
2001	1408, 1409
2002	1410, 1411
2003	1412–1414
2007	1415–1417
2008	1418–1421

Службові тролейбуси (2)

ЗиУ-682 (2)	2368 (тех. допомога), 1124 (інкасаційний)
-------------	--

СЄВЕРОДОНЕЦЬК



сом міста обласного підпорядкування. Центр хімічної промисловості (заводи "Склопластик", ВО "Азот", хіміко-металургійний), також розвинені машинобудівна, будівельна промисловості.

Населення та мікрогеографія

Рік ... Кількість мешканців, тис.

1959	33,2	1989	131,4	2005	116,4
1970	90,0	1994	134,6	2009	112,3
1979	113,0	1998	129,2		

Розташований компактно на лівому березі р. Сіверський Донець. Його західна частина – промзона з хімічними заводами, центр та східна – житлові райони з прямокутним плануванням вулиць.

Географічне розташування

Знаходиться у північній частині Луганської області, у трикутнику Лисичанськ – Северодонецьк – Рубіжне, які утворюють міську агломерацію. За 95 км від Луганська, 10 км від Лисичанська, 11 км від Рубіжного, 62 км від Стаханова, 69 км від Артемівська. Найближчий залізничний вокзал – у Лисичанську, у Северодонецьку – автовокзал, аеропорт (на південний схід від міста).

Загальна характеристика

Заснований 1934 р. як селище Лисічбуд, з 1958 р. – місто. 1962 р. виведений з підпорядкування Лисичанській міськраді зі стату-

Міський транспорт

Автобус, тролейбус (з 1978 року).

Тролейбус

Восени 1975 р. розпочалося будівництво депо на 100 місць на східній околиці міста, на виїзді до Луганська. Проект передбачав будівництво трьох ліній для сполучення заводської зони з житловими масивами. 1978 р. надійшли 13 тролейбусів ЗиУ-9. Регулярний рух тролейбусів розпочався 22 грудня 1978 р. за маршрутом № 1 (ВО "Азот" – Просп. Комсомольський – Ворошиловградське шосе – Вул. Курчатова). У 1979 р. було відкрито маршрут № 2 (ВО "Азот" – Просп. Гвардійський – Тролейбусне депо). Наприкінці 1979 р. довжина мережі становила 30,3 км, в одному депо був 61 тролейбус ЗиУ-9 (щоденний вихід – 46). У 1979 р. тролейбуси перевезли 7842 тис. пасажирів.

Протягом 1980–1984 рр. було побудовано лінію на Радянському проспекті, 1986 р. – на проспекті Новикова до Северодонецького приладобудівного заводу (СПЗ), 1988–1989 рр. – до ВО "Склопластик" в об'їзд усієї промзони з півдня та заходу повз усі прохідні хімічних заводів. Динаміка перевезень змінювалася